

Kadernota 2025

Versie: Vastgesteld door Raad

18 Juli 2024



Plaagdierbeheersing

Het voorkomen van overlast door plaagdieren is een gemeentelijke taak. Voor inwoners en bedrijven is de gemeente het eerste aanspreekpunt bij overlast van knaagdieren en andere plaagdieren. Denk hierbij aan ratten, muizen en de Amerikaanse rivierkreeft.

De bestrijding van ongedierte in de openbare ruimte is een taak van team Wijkbeheer. Hiervoor is een aantal collega's opgeleid. Bestrijding in en om het huis of bedrijf is aan de eigenaar van het pand. Ongedierte houdt echter geen rekening met perceelsgrenzen. Nu we merken dat de overlast van plaagdieren toeneemt, is het de wens om ongediertebeheersing integraler aan te pakken.

Deze integrale aanpak bestaat uit het monitoren van plaagdieroverlast, het informeren van bewoners, in gesprek gaan met woningeigenaren en woningbouwverenigingen en het nemen van preventieve maatregelen. Uitgangspunt is preventie, maar als dit niet voldoende werkt, hoort ook bestrijding bij de integrale aanpak. We werken nauw samen met het Kennis- en Adviescentrum Dierplagen (KAD).

De integrale aanpak vraagt meer dan voorheen continue inspanning die moet worden aangestuurd door een nieuw aan te stellen adviseur plaagdierbeheersing. Hiervoor willen we een adviseur toevoegen aan team Wijkbeheer (€ 80.000). Deze adviseur kan zich effectiever en volledig richten op het plaagdierbeheersing en niet in een combi-functie..

Naast deze functie is ook een budget van € 10.000 nodig voor het inzetten van middelen op het gebied van bestrijding, informatie en kennisontwikkeling.

Risico's

Lachgascilinders

Sinds 1 januari 2023 valt lachgas onder de Opiumwet. Het gebruik en afdanken van lachgascilinders is dus verboden. Daarmee verviel ook het systeem van statiegeld op de cilinders waar het gas in verpakt zit. De praktijk is nu dat de cilinders worden gedumpt in de openbare ruimte en/of in huishoudelijk afvalcontainers. Dat kan ontploffingen in vuilniswagens en afvalverbrandingsinstallaties opleveren en dus grote schade en serieuze veiligheidsrisico's veroorzaken.

Het AfvalEnergieBedrijf (AEB) is daarom gestopt met het rechtstreeks accepteren van Diemens restafval. We moeten het restafval nu eerst laten fijnmalen voordat we het kunnen aanbieden bij het AEB. Dat kost extra geld. Vooralsnog wordt geraamd dat de meerkosten € 80 per ton bedragen. Uitgaande van 6.100 ton restafval zouden de extra kosten daarmee op € 488.000 uit kunnen komen. Wanneer er meer duidelijkheid is over oplossingen en kosten, komen we daarop terug.

Onderzoek invoering milieuzones

In het coalitieakkoord 2022-2026 en in het decentraal uitvoeringsplan voor het Schone Luchtakkoord is opgenomen dat we onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor het invoeren van milieuzones in Diemen voor autoverkeer en/of vrachtverkeer. Dit onderwerp is ook opgenomen in het ontwerp Actieplan Geluid. Daarbij willen we aansluiten op de ervaringen die hiermee worden opgedaan in Amsterdam en andere gemeenten. In 2025 pakken we dit onderzoek op. Wij willen dan ook opnieuw kijken naar de mogelijkheid van een milieuzone voor brom- en snorfietsen. Op basis van het onderzoek willen we bepalen welke milieuzones in Diemen worden ingevoerd en welke kosten zijn verbonden aan de invoering en handhaving.